

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΜΕΡΟΣ Α-ΓΕΝΙΚΟ ΜΕΡΟΣ

A. Πρόλογος	1
I. Εισαγωγή στο Γενικό Μέρος	4
II. Κεφάλαιο πρώτο: Οι ιστορικές εκφάνσεις ύπαρξης του δικαιώματος περί περιορισμού της ευθύνης του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή	7
II.1. Το δικαίωμα περιορισμού της ευθύνης στο δίκαιο των ελληνικών πόλεων των κλασσικών και ελληνιστικών χρόνων	7
II.2. Το δικαίωμα περιορισμού της ευθύνης του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή κατά τη ρωμαϊκή περίοδο	8
II.3. Το δικαίωμα του περιορισμού της ευθύνης του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή στο μεσαίωνα	12
II.3.α. Η Colonna ή Commenda - Γενικά χαρακτηριστικά	13
II.3.α.α. Η Colonna στη συλλογή νόμων Tabula di Amalfi	14
II.3.α.β. Η commenda στη συλλογή νόμων Libro del Consolato del Mare	15
II.3.α.γ. Η Commenda στη Βόρεια Ευρώπη	18
II.3.β. Το ναυτοδάνειο ή θαλασσοδάνειο	19
II.3.γ. Η γενική ή κοινή αβάρια	21
II.3.δ. Αποτίμηση των εκφάνσεων του δικαιώματος περιορισμού της ευθύνης στο Μεσαίωνα	24
II.4. Το δικαίωμα περιορισμού της ευθύνης κατά τον 17 ^ο μ.χ. αιώνα	25
II.4.α. Οι νομοθετικές απαρχές του δικαιώματος	26
II.4.β. Ηπειρωτικό δίκαιο	27
II.4.β.α. Γαλλικό δίκαιο - Το σύστημα της εγκατάλειψης	28
II.4.β.β. Γερμανικό δίκαιο - Το σύστημα του εμπράγματος περιορισμού	30
II.4.β.γ. Βελγικό δίκαιο - Το μικτό ή εναλλακτικό σύστημα	31
II.4.γ. Αγγλικό δίκαιο - Το σύστημα της χρηματικής αποτίμησης	32
II.4.δ. Αμερικάνικο δίκαιο - Το σύστημα της αποτίμησης του πλοίου	35
II.4.ε. Ελληνικό δίκαιο - Το ενισχυμένο μικτό ή εναλλακτικό σύστημα	37

II.4.στ. Σύγκριση και αποτίμηση των ως άνω νομοθετικών διατάξεων και των σχετικών συστημάτων	39
II.5. Το σύγχρονο νομοθετικό ομοιόμορφο δίκαιο αναφορικά με το δικαίωμα περιορισμού της ευθύνης	41
II.5.α. Η ανάγκη θέσπισης ομοιόμορφου δικαίου αναφορικά με τον περιορισμό της συνολικής ευθύνης για ναυτικές απαιτήσεις	41
II.5.β. Η Διεθνής Σύμβαση για την ενοποίηση ορισμένων κανόνων αναφορικά με τον περιορισμό της ευθύνης των πλοιοκτητών θαλασσοπλοούντων πλοίων (ΔΣΠ-1924)	43
II.5.γ. Η Διεθνής Σύμβαση αναφορικά με τον περιορισμό της ευθύνης των πλοιοκτητών θαλασσοπλοούντων πλοίων (ΔΣΠ-1957)	47
II.5.γ.α. Οι βασικότερες διατάξεις της ΔΣΠ-1957.....	48
II.5.γ.β. Το τροποποιητικό Πρωτόκολλο του 1979	51
II.5.γ.γ. Αποτίμηση της ΔΣΠ-1957	52
II.5.δ. Η Διεθνής Σύμβαση για τον περιορισμό της ευθύνης για ναυτικές απαιτήσεις του 1976 (ΔΣΠ-1976).....	54
II.5.ε. Επισκόπηση των ειδικών διατάξεων του διεθνούς ομοιόμορφου δικαίου αναφορικά με το δικαίωμα περιορισμού της ευθύνης. Οι ειδικοί περιορισμοί.....	55
II.5.ε.α. Οι σχετικές με τον περιορισμό της ευθύνης διεθνείς συμβάσεις για τη θαλάσσια μεταφορά πραγμάτων.....	56
II.5.ε.α.i. Οι Κανόνες της Χάγης και οι Κανόνες Χάγης- Βίσμπυ.....	57
II.5.ε.α.ii. Οι Κανόνες του Αμβούργου	58
II.5.ε.β. Οι σχετικές με τα πυρηνικά υλικά διεθνείς συμβάσεις.....	59
II.5.ε.β.i. Η διεθνής σύμβαση για την ευθύνη των εκμεταλλευομένων πυρηνοκίνητα πλοία του 1962	59
II.5.ε.β.ii. Η Διεθνής Σύμβαση για την αστική ευθύνη στο πεδίο της θαλάσσιας μεταφοράς πυρηνικών υλικών ...	61
II.5.ε.γ. Οι διεθνείς συμβάσεις για την αστική ευθύνη από ζημία για ρύπανση από πετρέλαιο	62
II.5.ε.γ.i. Η διεθνής σύμβαση για την αστική ευθύνη από ζημία για ρύπανση από πετρέλαιο του 1969 (CLC-1969)	63
II.5.ε.γ.ii. Η Διεθνής Σύμβαση για την αστική ευθύνη από ζημία για ρύπανση από πετρέλαιο του 1992 (CLC-1992)	65
II.5.ε.γ.iii. Η Διεθνής Σύμβαση για την αστική ευθύνη από ζημία για ρύπανση από πετρέλαιο του 1992 (CLC-1992)- Το τροποποιητικό πρωτόκολλο του 2000.....	67

II.5.ε.γ.iv. Το τροποποιητικό πρωτόκολλο του 2003 για την ίδρυση συμπληρωματικού Κεφαλαίου για τη ζημία από ρύπανση από πετρέλαιο.....	67
II.5.ε.γ.v. Ο Νόμος των ΗΠΑ περί ρύπανσης από πετρέλαιο του 1990 (Oil Pollution Act (OPA)- of 1990) ...	69
II.5.ε.δ. Οι σχετικές με τον περιορισμό της ευθύνης διεθνείς συμβάσεις για τη θαλάσσια μεταφορά επιβατών και των αποσκευών τους	71
II.5.ε.δ.i. Η διεθνής σύμβαση των Αθηνών του 1974 για τη θαλάσσια μεταφορά επιβατών και των αποσκευών τους.....	72
II.5.ε.δ.ii. Το τροποποιητικό πρωτόκολλο του 1990	74
II.5.ε.δ.iii. Το τροποποιητικό πρωτόκολλο του 2002	74
II.5.ε.ε. Η Σύμβαση για την Ευθύνη και Αποζημίωση για Ζημία Σχετική με τη διά Θαλάσσης Μεταφορά Επικίνδυνων και Επιβλαβών Ουσιών-1996 (HNS-1996)	77
II.5.ε.στ. Η διεθνής σύμβαση για την αστική ευθύνη για ζημία από ρύπανση από πετρέλαιο κίνησης (Bunkers Convention-2001)	83
II.5.ε.ζ. Σχέδια διεθνούς συνθήκης περί ανέλιξης ναυαγίων	86
II.5.ε.η. Αποτίμηση των ειδικών περιορισμών	87
II.5.ε.η.i. Η αλληλοσχετίση του (συν)ολικού με τους ειδικούς περιορισμούς	87
II.5.ε.η.ii. Το ζήτημα του ενός ή των περισσοτέρων κεφαλαίων ευθύνης- Το ζήτημα της σύνδεσης - «The linkage issue»	90
II.5.ε.η.iii. Το ζήτημα του πεδίου εφαρμογής: κανόνας ο περιορισμός	92
II.5.ε.η.iv. Η αρχή του «ενός υπευθύνου προσώπου» - Το ζήτημα των «channelling provisions».....	93
II.5.ε.η.v. Το ζήτημα της υποχρεωτικής ασφάλισης.....	94
II.5.ε.η.vi. Το ζήτημα των εγγενώς επικινδύνων μεταφερομένων αγαθών και η κατανομή της σχετικής ευθύνης	96
II.5.ε.η.vii. Το ζήτημα της υποτίμησης των ποσοτικών ορίων και η αυτόματη ή σιωπηρή διαδικασία αναπροσαρμογής τους	98
III. Κεφάλαιο δεύτερο: Ο δικαιολογητικός λόγος θέσεψης και διατήρησης του δικαιώματος συνολικού περιορισμού της ευθύνης για ναυτικές απαιτήσεις... 103	

Περιεχόμενα

III.1. Εισαγωγή	103
III.2. Οι παραδοσιακοί δικαιολογητικοί λόγοι	104
III.2.α. Η θεωρία περί της προστασίας του πλοιοκτήτη	104
III.2.β. Η θεωρία περί της απομάκρυνσης του πλοίου και περί της σχετικής αυτονομίας του πλοιάρχου	108
III.2.γ. Η θεωρία περί της αντικειμενικής ευθύνης	110
III.2.δ. Η δικονομική θεωρία	111
III.3. Οι σύγχρονοι δικαιολογητικοί λόγοι - Η κρατούσα θεωρία	114
III.4. Αντίκρουση της κρατούσας θεωρίας - Η ορθότερη άποψη	117
III.4.α. Αντίκρουση της κρατούσας θεωρίας	118
III.4.α.α. Οι σαθρές προκειμένες του συλλογισμού της κρατούσας άποψης	118
III.4.α.β. Η δογματική ανεπάρκεια	123
III.4.α.β.i. Η δογματική, ποιοτική και χρονική ανακοιλουθία	123
III.4.α.β.ii. Η αδυναμία πλήρους ανασφάλισης της ευθύνης από τις ασφαλισμένες απαιτήσεις	123
III.4.α.β.iii. Η ασυμφωνία των επιμέρους γενικών αρχών των δύο θεσμών	125
III.4.α.γ. Η δικαιιοπολιτική σκοπιμότητα	127
III.4.α.δ. Η αδυναμία θεμελίωσης της κρατούσας άποψης σε διατάξεις του θετικού δικαίου	130
III.4.α.ε. Η αδυναμία θεμελίωσης της κρατούσας άποψης στη συναληθακτική και συμβατική πρακτική των ενδιαφερομέρων μερών	138
III.4.β. Η ορθότερη άποψη: ο συνολικός περιορισμός της ευθύνης για ναυτικές απαιτήσεις τίθεται και διατηρείται για την προστασία του θαλάσσιου εμπορίου	140
III.4.β.i. Οι πραγματικοί λόγοι	141
III.4.β.ii. Οι λόγοι σκοπιμότητας και η προστασία υπέρτερων συμφερόντων	146
III.4.γ. Συμπεράσματα	149

ΜΕΡΟΣ Β-ΕΙΔΙΚΟ ΜΕΡΟΣ

Κεφάλαιο πρώτο-Εισαγωγή στη ΔΣΠ-1976	151
Α. Η αναγκαιότητα θέσπισης νέας Διεθνούς Σύμβασης συνολικού περιορισμού της ευθύνης για ναυτικές απαιτήσεις	151
Α.1. Η αναγκαιότητα αναθεώρησης της ΔΣΠ-1957	151

A.2. Επιπλέον λόγιοι που επέβαλαν τη θέσπιση νέας Διεθνούς Συνθήκης συνολικού περιορισμού.....	153
B. Η μέθοδος ερμηνείας της ΔΣΠ-1976.....	154
B.1. Αυστηρή κατ' αρχήν γραμματική ερμηνεία.....	154
B.2. Ερμηνεία βάσει των αρχών που διέπουν τη ΔΣΠ -1976- Υποκείμενη τελεολογική ερμηνεία.....	155
B.3. Οι προπαρασκευαστικές εργασίες της σύμβασης - Ιστορική ερμηνείας ή αντικειμενική τελεολογική ερμηνεία	156
B.4. Η Διεθνής Σύμβαση περιορισμού του 1957 - Η επικουρική εξ αντιδιαστολής ερμηνεία.....	157
Γ. Οι γενικές αρχές της ΔΣΠ-1976	158
Γ.1. Η αρχή της προστασίας του πλοιοκτήτη και της ενθάρρυνσης της πλοιοκτησίας	159
Γ.2. Η αρχή της επιδίωξης επίτευξης διεθνούς ομοιομορφίας.....	161
Γ. 3. Η αρχή της γενικότητας ή της ολότητας	162
Γ.4. Η αρχή περί της μη απώλειας ή συρρίκνωσης του δικαιώματος περιορισμού	164
Γ.5. Η αρχή της προτεραιότητας στην ικανοποίηση των προσωπικών απαιτήσεων	165
Κεφάλαιο δεύτερο-Ειδικές διατάξεις	167
A. Ο δικαιούχος του δικαιώματος συνολικού περιορισμού.....	167
A.1. Ο πλοιοκτήτης	168
A.1.α. Ο ιδιοκτήτης θαλασσοπλοούντος πλοίου.....	168
A.1.β. Ο εφοπλιστής θαλασσοπλοούντος πλοίου.....	170
A.1.γ. Το θαλασσοπλοούν πλοίο	171
A.2. Ο θαλάσσιος διασώστης.....	176
A.3. Ο ναυηλωτής.....	179
A.3.α. Έναντι τρίτων	180
A.3.β. Έναντι του εκναυηλωτή.....	180
A.3.γ. Ο ναυηλωτής γυμνού σκάφους (demise ή bareboat charterer).....	183
A.3.δ. Ο εν μέρει ναυηλωτής (συμπεριλαμβανομένου και του slot charterer).....	186
A.4. Ο διαχειριστής	187
A.5. Ο πλοίαρχος και τα μέλη του πληρώματος.....	190
A.6. Ο ασφαλιστής ευθύνης.....	194
A.7. Οι αρχές ηλιμένοσ	195
A.8. Οι μη δικαιούχοι του δικαιώματος συνολικού περιορισμού	196
B. Οι περιορισίμεσ απαιτήσεισ	197
B.i. Το περιορίσμο των απαιτήσεων ανεξάρτητα από τη βάση της ευθύνης ...	197
B.ii. Ενδεικτική η αναφορά των περιορίσιμων απαιτήσεων	201

Περιεχόμενα

B.iii. Η προϋπόθεση της άμεσης σύνδεσης	201
B.1. Απαιτήσεις από απώλεια ζωής ή σωματική βλάβη	202
B.2. Απαιτήσεις από απώλεια ή ζημία σε περιουσία	206
B.3. Απαιτήσεις προερχόμενες από καθυστέρηση στη θαλάσσια μεταφορά φορτίου, επιβατών ή των αποσκευών τους	207
B.4. Απαιτήσεις προερχόμενες από προσβολή εξωσυμβατικών δικαιωμάτων ...	210
B.5. Απαιτήσεις σχετιζόμενες με την ανέλιξη ναυαγίου	211
B.5.α. Γενικά	211
B.5.β. Τα «δικαιώματα ναυαγίου» του ΟΛΠ	213
B.5.β.i. Κατ'εφαρμογή του ΚΙΝΔ	213
B.5.β.ii. Κατ'εφαρμογή της ΔΣΠ-1976	214
B.6. Απαιτήσεις σχετιζόμενες με το φορτίο του πλοίου	215
B.7. Απαιτήσεις του μη υπεύθυνου προσώπου	216
Γ. Οι μη περιορισίμες απαιτήσεις	218
Γ.i. Περιοριστική η αναφορά των μη περιορισίμων απαιτήσεων	219
Γ.ii. Στενή ερμηνεία των εν λόγω διατάξεων	219
Γ.1. Απαιτήσεις από επιθαλάσσια αρωγή	220
Γ.1.α. Απαιτήσεις από γνήσια επιθαλάσσια αρωγή	220
Γ.1.β. Απαιτήσεις από μη γνήσια επιθαλάσσια αρωγή-Το ζήτημα της ειδικής αποζημίωσης	221
Γ.2. Απαιτήσεις από συνεισφορά σε γενική αβάρια	223
Γ.3. Απαιτήσεις για ζημιές από πετρελαιοειδή ρύπανση	225
Γ.4. Απαιτήσεις για ζημιές από πυρηνική ενέργεια	230
Γ.5. Απαιτήσεις των υπαλλήλων του πλοιοκτήτη	232
Γ.6. Η αλληλοσχέση περιορισμών και μη περιορισίμων απαιτήσεων - Το ζήτημα των διαδοχικών απαιτήσεων	236
Δ. Απώλεια του δικαιώματος περιορισμού	240
Δ.1. Απώλεια του δικαιώματος περιορισμού στο πλαίσιο της ΔΣΠ-1957 - Τα σημαντικότερα ζητήματα	241
Δ.1.α. Ο προσδιορισμός του υπευθύνου προσώπου	241
Δ.1.β. Το βάρος απόδειξης	243
Δ.1.γ. Οι υποκειμενικές προϋποθέσεις απώλειας του δικαιώματος περιορισμού	244
Δ.1.γ.i. Η προϋπόθεση της υπαιτιότητας	244
Δ.1.γ.ii. Η προϋπόθεση της γνώσης	245
Δ.2. Απώλεια του δικαιώματος περιορισμού στο πλαίσιο της ΔΣΠ-1976	245
Δ.2.i. Η Διεθνής Σύμβαση της Βαρσοβίας	245
Δ.2.ii. Η Διεθνής Σύμβαση των Αθηνών	246
Δ.2.iii. Οι Κανόνες Χάγης-Βίσμπυ	247
Δ.2.iv. Οι Κανόνες του Αμβούργου	247

Δ.2.v. Οι CLC Διεθνείς Συμβάσεις	247
Δ.2.vi. Συμπεράσματα.....	248
Δ.2.α. Η προϋπόθεση της προσωπικής πράξης ή παράλειψης	251
Δ.2.β. Η συμπεριφορά του υπευθύνου προσώπου.....	252
Δ.2.γ. Η απώλεια και ο ειδικός προσδιορισμός της.....	253
Δ.2.δ. Η προϋπόθεση του δόλου	254
Δ.2.ε. Η προϋπόθεση της «αμέλειας»	256
Δ.2.στ. Το βάρος απόδειξης του κρίσιμου ισχυρισμού.....	263
Δ.2.z. Απώλεια του δικαιώματος περιορισμού για νομικά πρόσωπα- Το «δεσμεύον» φυσικό πρόσωπο	264
Δ.2.η. Η πιθανολογούμενη επίδραση του ΔΚΑΔ Πηλοίων στην απώλεια του δικαιώματος συνοδικού περιορισμού για νομικά πρόσωπα και ειδικά στον προσδιορισμό του «δεσμεύοντος» φυσικού προσώπου	266
Δ.2.η.i. Εισαγωγή στο ΔΚΑΔ - Το εξουσιοδοτημένο πρόσωπο	267
Δ.2.η.ii. ΔΚΑΔ και προσδιορισμός του «δεσμεύοντος» φυσικού προσώπου	268
Δ.2.θ. Απώλεια του δικαιώματος περιορισμού σε περίπτωση διαχείρισης του πηλοίου από τρίτο	270
Δ.2.ι. Απώλεια του δικαιώματος περιορισμού για τον ασφαλιστή ευθύνης	271
Δ.3. Αποτίμηση των αλλαγών της ΔΣΠ-1976 αναφορικά με τις προϋποθέσεις απώλειας του δικαιώματος περιορισμού	274
Ε. Οι απαιτήσεις.....	274
ΣΤ. Το ποσοτικό όριο ευθύνης	277
ΣΤ.i. Προδιάθεση-Οι τρεις κατηγορίες συμφερόντων ως προς το ύψος των ορίων ευθύνης.....	277
ΣΤ.1. Τα γενικά ποσοτικά όρια ευθύνης	278
ΣΤ.1.α. Οι βασικές διαφορές με τη ΔΣΠ-1957.....	278
ΣΤ.1.β. Τα γενικά ποσοτικά όρια ευθύνης	280
ΣΤ.1.γ. Η προτεραιότητα ικανοποίησης των προσωπικών απαιτήσεων	282
ΣΤ.1.δ. Γενικό ποσοτικό όριο ευθύνης για θαλάσσιους διασώστες που δεν επιχειρούν από πηλοίο	284
ΣΤ.1.ε. Προσδιορισμός της κρίσιμης χωρητικότητας	286
ΣΤ.2. Τα ποσοτικά όρια ευθύνης για απαιτήσεις επιβατών	288
ΣΤ.2.α. Τα ποσοτικά όρια ευθύνης για απαιτήσεις επιβατών.....	288
ΣΤ.2.β. Η σχέση με το άρθρο 7 της Διεθνούς Σύμβασης των Αθηνών του 1974 για τη θαλάσσια μεταφορά επιβατών και των αποσκευών τους	291
ΣΤ.2.β.i. Η τυπική ιεράρχηση των δύο κανόνων.....	292

Περιεχόμενα

ΣΤ.2.β.ii. Η ουσιαστική συσχέτιση των δύο κανόνων και η παράλληλη εφαρμογή τους.....	294
ΣΤ.3. Η μονάδα υπολογισμού των ποσοτικών ορίων ευθύνης και οι όροι μετατροπής της σε εθνικό νόμισμα.....	295
ΣΤ.3.α. Η μονάδα υπολογισμού των ποσοτικών ορίων ευθύνης για τα κράτη μέλη του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου	295
ΣΤ.3.β. Η μονάδα υπολογισμού των ποσοτικών ορίων ευθύνης για τα κράτη μη μέλη του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου.	297
Z. Η σώρευση απαιτήσεων	298
Z.1. Η σώρευση περιουσιακών απαιτήσεων	299
Z.2. Η σώρευση προσωπικών απαιτήσεων.....	301
Z.3. Η σώρευση προσωπικών και περιουσιακών απαιτήσεων	302
H. Η διαδικασία του περιορισμού.....	302
H.i. Η αιτιολόγηση ύπαρξης ειδικής διαδικασίας περιορισμού	303
H.1. Η διαδικασία του περιορισμού χωρίς τη σύσταση κεφαλαίου περιορισμού	307
H.2. Η διαδικασία του περιορισμού με τη σύσταση κεφαλαίου περιορισμού	311
H.2.α. Οι προϋποθέσεις σύστασης του κεφαλαίου περιορισμού	312
H.2.β. Ο χρόνος σύστασης του κεφαλαίου περιορισμού	321
H.2.γ. Η διανομή του κεφαλαίου περιορισμού.....	322
H.2.δ. Το ζήτημα των δικαστικών εξόδων.....	325
H.2.ε. Οι προνομιούχες απαιτήσεις και η διανομή του κεφαλαίου περιορισμού	330
H.2.ε.i. Οι κοινές προνομιακές ναυτικές απαιτήσεις και η διανομή του κεφαλαίου περιορισμού	332
H.2.ε.ii. Οι ειδικές προνομιακές ναυτικές απαιτήσεις και η διανομή του κεφαλαίου περιορισμού	334
H.2.στ. Οι συνέπειες της σύστασης του κεφαλαίου περιορισμού.....	335
H.2.στ.i. Ο δικαιολογητικός λόγος θέσπισης ιδιαίτερων συνεπειών από τη σύσταση του κεφαλαίου περιορισμού.....	336
H.2.στ.ii. Οι ειδικές συνέπειες της σύστασης του κεφαλαίου περιορισμού: η «εκκρεμοδικία» του άρθρου 13	338
H.2.στ.iii. Οι γενικές συνέπειες της σύστασης του κεφαλαίου περιορισμού.....	348
H.2.ζ. Η εξαίρεση στη δυνατότητα σύστασης κεφαλαίου περιορισμού- Ο κανόνας της «μίας απαίτησης».....	349
H.3. Επιλογή επίκλησης του δικαιώματος περιορισμού με τη σύσταση κεφαλαίου περιορισμού	351

H.3.a. Τα επιχειρήματα υπέρ του περιορισμού της ευθύνης με τη σύσταση του κεφαλαίου περιορισμού	352
H.3.a.i. Η εκκρεμοδικία του άρθρου 13 ΔΣΠ-1976	352
H.3.a.ii. Οι τόκοι	353
H.3.a.iii. Η επιλογή δικαιοδοσίας	353
H.3.β. Τα αντεπιχειρήματα	354
H.3.γ. Συμπεράσματα	355
H.4. Οι κατά το ελληνικό δίκαιο δικονομικοί τρόποι επίκλησης του δικαιώματος περιορισμού	355
H.4.a. Κατ' ένσταση	355
H.4.β. Με έγερση αγωγής περί περιορισμού της ευθύνης	357
H.4.γ. Με την άσκηση αίτησης ασφαλιστικών μέτρων	359
H.4.δ. Με τη διαδικασία των άρθρων 85 επ. ΚΙΝΔ	360
H.4.ε. Με τη διαδικασία του π.δ. 666/1982, αναλογικώς εφαρμοζόμενου	362
H.5. Το εφαρμοστέο δίκαιο επί της διαδικασίας περιορισμού	369
Θ. Το πεδίο εφαρμογής της ΔΣΠ-1976	370
Θ.1. Το άρθρο 15 της ΔΣΠ-1976	370
Θ.2. Η σχέση της ΔΣΠ-1976 με τις σχετικές διατάξεις του ΚΙΝΔ	372
I. Οι τελικές διατάξεις	374
ΙΑ. Η διαδικασία αναθέωσης των ποσοτικών ορίων ευθύνης και της μονάδας υπολογισμού	375
ΙΒ. Ζητήματα διαχρονικού δικαίου	376
ΙΓ. Το τροποποιητικό πρωτόκολλο του Λονδίνου του 1996 (ΔΣΠ-1996)	380
ΙΓ.1. Εισαγωγικές παρατηρήσεις	380
ΙΓ.2. Οι τροποποιήσεις που εισάγονται με το πρωτόκολλο	383
ΙΓ.2.α. Οι διατάξεις που αναφέρονται στην αύξηση και στην τροποποίηση των ποσοτικών ορίων	383
ΙΓ.2.β. Οι διατάξεις που αναφέρονται στις μη περιορίσιμες απαιτήσεις ...	391
ΙΓ.2.β.i. Απαιτήσεις από επιθαλάσσια αρωγή	391
ΙΓ.2.β.ii. Απαιτήσεις της Διεθνούς Σύμβασης για την Ευθύνη και Αποζημίωση για Ζημία Σχετική με τη διά Θαλάσσης Μεταφορά Επικίνδυνων και Επιβλαβών Ουσιών-1996	392
ΙΓ.2.γ. Η διαδικασία αναθέωσης των ποσοτικών ορίων ευθύνης	393
ΙΔ. Συμπεράσματα-Επίλογος	398
Βιβλιογραφία	403
Λημματολόγιο	421